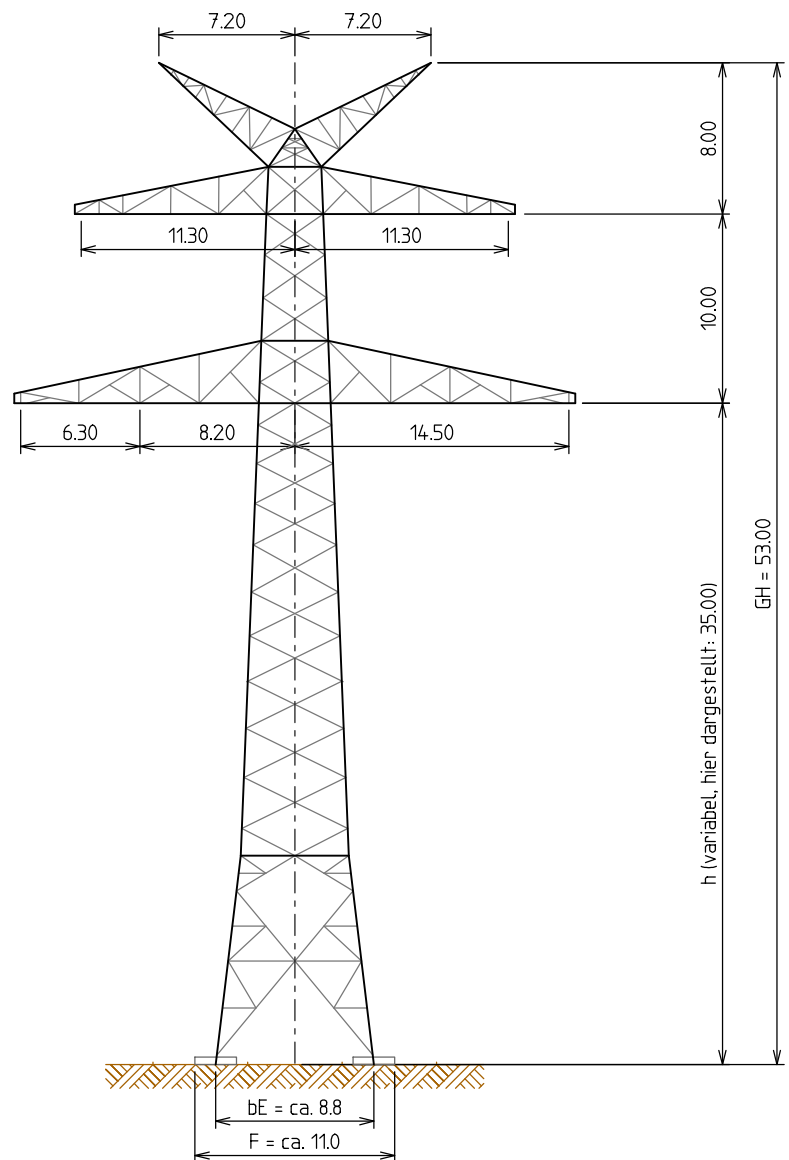


Gestänge : D29-2019/09-11


Masttyp: WA1GE

dargestellter Mast : WA1GE 35,00



Höhe der Seilaufl. untere Traverse	Höhe der unteren Traverse	Gesamthöhe des Mastes	Mastbreite an EOK	Abstand Außenkante Fundamentköpfe an EOK
h [m]	H [m]	GH [m]	bE ca. [m]	F ca. [m]
23,0	23,0	41,0	7,5	9,7
26,0	26,0	44,0	7,8	10,0
29,0	29,0	47,0	8,1	10,3
32,0	32,0	50,0	8,6	10,8
35,0	35,0	53,0	8,8	11,0
38,0	38,0	56,0	9,3	11,5
41,0	41,0	59,0	9,5	11,7
44,0	44,0	62,0	9,8	12,0
47,0	47,0	65,0	10,3	12,5
50,0	50,0	68,0	11,0	13,2
53,0	53,0	71,0	11,8	14,0
56,0	56,0	74,0	12,5	14,7
59,0	59,0	77,0	12,7	14,9

Dieser Masttyp wird im Vorhaben verwendet

 <div>LTB Leitungsbau GmbH BA Mannheim</div>			<div>TRANSNET BW</div> <div>Mastskizze</div>		TransnetBW GmbH Osloer Straße 15-17 70173 Stuttgart		
	Name	Datum	380-kV-Netzverstärkung Urberach-Weinheim-Karlsruhe BBPlG-Vorhaben Nr.19 Abschnitt Süd-1 Philippsburg-Daxlanden			Stand	11.09.2023
gez.	Müller	11.09.2023				Maßstab	1:400
gepr.	Giesler	12.09.2023				Blatt	08 von 22
Freig.	Käufel	13.09.2023				Register	5
Zeichnungsnr. LTB L65 23 275							